

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Aika 16.03.2022, klo 17:05 - 19:58

Paikka Nuorisotila, Askel

Käsitellyt asiat

- § 24 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 25 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 26 Katsaus nuorisopalveluiden toimintaan 2022**
- § 27 Move!-mittaustulokset 2021**
- § 28 Otto-oikeus**
- § 29 Tilinpäätös 2021 / sivistyslautakunta**
- § 30 Koulukuljetusperiaatteiden uudistus 2022**
- § 31 Toimialan ajankohtaisia asioita**

Lisäpykälät

- § 32 LISÄPYKÄLÄ: Talousarvion 2022 toteutumisen seuranta / sivistyslautakunta**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Juhani Lyytikäinen, puheenjohtaja
Piia Mäkilä, 1. varapuheenjohtaja, saapui 17:17
Heta Jukola
Iiro Heikkilä
Jenny Reponen
Juha Tuominen
Markku Huovinen
Nina Saloranta
Alpi Ripatti, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Christian Juhola, hyvinvointikoordinaattori, sihteeri
Markku J Lamponen, kh pj.
Jukka Ollikainen, kunnanjohtaja, saapui 17:14
Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja, esittelijä
Lilja Arto, Opettaja, saapui 18:09, poistui 18:35
Karhula Vesa, Yksilövalmentaja, saapui 17:09, poistui 18:04
Karhula Katri, Nuorisotyöntekijä, saapui 17:09, poistui 18:04
Hölttä Kalle, Nuoriso-ohjaaja, saapui 17:09, poistui 18:04

Poissa

Seppo Kettunen
Jonna Pöysti

Allekirjoitukset

Juhani Lyytikäinen
Puheenjohtaja

Christian Juhola
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Iiro Heikkilä

Jenny Reponen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Pöytäkirja julkaistaan yleisessä tietoverkossa.
22.03.2022

Christian Juhola

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

§ 24

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen.

- Hallintosääntö 119 § Toimielimen päätöksentekotavat
- Hallintosääntö 120 § Sähköinen kokous
- Hallintosääntö 121 § Sähköinen päätöksentekomenettely
- Hallintosääntö 122§ Kokousaika ja -paikka
- Hallintosääntö 123 Kokouskutsu
- Hallintosääntö 124 § Sähköinen kokouskutsu
- Hallintosääntö 127 § Varajäsenen kutsuminen
- Hallintosääntö 128 § Läsnäolo kokouksessa
- Hallintosääntö 131 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

§ 25

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

- Hallintosäntö 143 § Pöytäkirjan laatiminen ja tarkastaminen
 - Pöytäkirjantarkastajat on valittu aakkosjärjestyksessä
 - Pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Iiro Heikkilä ja Piia Mäkilä.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Iiro Heikkilä ja Jenny Reponen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

§ 26

Katsaus nuorisopalveluiden toimintaan 2022

MjuDno-2022-178

Nuorisotyöntekijät kertovat Mäntyharjun nuorisopalvelujen toiminnasta vuonna 2022.

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Merkittään nuorisotyöntekijöiden toimintakatsaus tiedoksi.

Päätös

Hyväksyttin.

Nuorisotyöntekijä Katri Karhula, nuoriso-ohjaaja Kalle Hölttä ja yksilövalmentaja Vesa Karhula olivat saapuvilla asian esittelyn ajan ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Jukka Ollikainen saapui asian esittelyn aikana, klo 17:14

Piia Mäkilä saapui asian esittelyn aikana, klo 17:17

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

§ 27

Move!-mittaustulokset 2021

MjuDno-2021-870

Liitteet

1 kunta_MäntyharjuMäntyharju

Move! on perusopetuksen 5. ja 8. vuosiluokkien oppilaille tarkoitettu fyysisen toimintakyvyn valtakunnallinen tiedonkeruu- ja palautejärjestelmä, joka tuottaa muun muassa tietoa yhdistettäväksi 5. ja 8. vuosiluokilla koululaisille tehtäviin laajoihin terveystarkastuksiin. Mittaukset koostuvat kuudesta osiosta, jotka mittaavat kestävyttä, nopeutta, voimaa, liikkuvuutta ja motorisia perustaitoja sekä havaintomotorisia taitoja. Move!-järjestelmän lähtökohtana on kannustaa ja tukea oppilaita fyysisestä toimintakyvystä huolehtimisessa.

Move! -prosessi lyhyesti:

1. Opettaja toteuttaa mittaukset alkusyksystä
2. Opettaja antaa yksilöllistä palautetta toimintakyvyn kehittymisestä
3. Tulokset kirjataan valtakunnalliseen tietojärjestelmään
4. Tieto siirtyy terveydenhoitajalle huoltajan luvalla
5. Terveydenhoitaja keskustele tuloksista lapsen ja huoltajan kanssa osana 5. ja 8. luokkien laajoja terveystarkastuksia
6. Liikuntaa opettava opettaja hyödyntää ryhmän tuloksia opetuksen suunnittelussa
7. Terveystietoa opettava opettaja hyödyntää tuloksia opetuksen suunnittelussa
8. Kouluyhteisössä huomoidaan ryhmä- ja koulukohtaiset tulokset
9. Oppilas saa eväitä oman toimintakyvyn arviointiin ja kehittämiseen

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta merkitsee vuoden 2021 Move! -testitulokset tiedoksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Liikunnanopettaja Arto Lilja oli saapuvilla asian esittelyn ajan ja poistui ennen päätöksentekoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

§ 28

Otto-oikeus

Lautakunta voi ottaa käsiteltäväkseen alaisensa jaoston, alaisuudessaan toimivan toimielimen tai viranhaltijan tekemän päätöksen (Kuntalaki §92, §134).

Sivistyslautakunnalle toimitetaan tiedoksi seuraavat viranhaltijoiden tekemät päätöspöytäkirjat:

sivistysjohtaja

Henkilöstöpäätös:

§ 9 Luokanopettajan valinta (Virtanen K.), 03.03.2022

§ 10 Erytisopettajan valinta (Ruuth), 04.03.2022

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Lautakunta päättää olla käyttämättä otto-oikeuttaan, koska pöytäkirjoissa ei ole havaittu mitään sellaista mikä olisi esteenä päätösten täytäntöönpanolle.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

§ 29

Tilinpäätös 2021 / sivistyslautakunta

MjuDno-2021-138

Valmistelija / lisätiedot:
Sari Aarniokoski
sari.aarniokoski@mantyharju.fi
sivistysjohtaja

Liitteet

- 1 Sivistyslautakunta 2021 yksikot.pdf
- 2 Sivistyslautakunta TP 2021 .pdf

Sivistyslautakunnan vuoden 2021 tilinpäätös on esitetty liitteessä. Tilinpäätös on valmisteltu ohjeen mukaan valmiille vuoden 2021 talousarvion tekstipohjalle.

Lautakuntatasolla toimintatuloja kertyi 22 prosenttia talousarviossa ennakoitua enemmän. Pääasiassa tämä johtuu vuoden aikana haetuista ja käyttöön saaduista hankeavustuksista.

Toimintamenot toteutuivat 22 295 euroa alle budjetoidun (99,79 %).

Poistojen ja arvonalentumisten sekä laskennallisten erien jälkeen lautakunnan tilinpäätöksen tulos on -9 824 021 € (97,71 % / 230 739 €).

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta hyväksyy vuoden 2021 tilinpäätöksen ja esittää sen edelleen kunnanhallituksen ja kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Sivistyslautakunta, § 9, 20.01.2022

Sivistyslautakunta, § 21, 28.02.2022

Sivistyslautakunta, § 30, 16.03.2022

§ 30

Koulukuljetusperiaatteiden uudistus 2022

MjuDno-2022-34

Sivistyslautakunta, 20.01.2022, § 9

Valmistelijat / lisätiedot:

Sari Aarniokoski

sari.aarniokoski@mantyharju.fi

sivistysjohtaja

Oheismateriaali

1 Kuntalaispalautteet maksuttoman koulukuljetuksen kriteereihin.pdf

Mäntyharjun kunnan esi- ja perusopetuksen oppilaista reilu kolmannes käyttää koulumatkaliikkumiseensa oppilaskuljetuksia. Oppilaskuljetukset perustuvat perusopetuslain pykälään 32, jonka mukaan esi- ja perusopetuksen oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen matkan kouluun tai esiopetukseen ollessa yli viisi kilometriä tai matkan ollessa oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen liian vaikea, rasittava tai vaarallinen. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. Toissijaisen koulupaikan vastaanottaneiden kohdalla voidaan edellyttää, että huoltaja vastaa kuljetuskustannuksista.

Mäntyharjun lukion opiskelijoista osa käyttää koulukuljetuksia. Mäntyharjun kunta järjestää kuljetuksen mäntyharjulaisille lukio-opiskelijoille. Mäntyharjun lukiota käyville vieraspaikkakuntalaisille opiskelijoille kunta järjestää kuljetuksen mahdollisuuksien mukaan, kuljetusten reitit ja kustannukset huomioiden. Kunta saa vastaavasti yli 10 kilometrin mittaisista lukiolaisten kuljetuksista koulumatkatukea Kelalta.

Sivistyslautakunta päätti oppilaskuljetuksissa noudatettavista periaatteista 18.2.2020 (§ 11) seuraavaa:

1. Maksuton oppilaskuljetus myönnetään ilman erillistä hakemusta, kun koulumatka mitattuna kunnan käytössä olevalla karttaohjelmalla on
 - esikoululaiset yli 2km
 - 2.-luokan oppilaat yli 3km
 - 3.-9.-luokan oppilaat yli 5km
 - Mäntyharjulaiset lukiolaiset yli 5km
 - vieraspaikkakuntalaisille lukio-opiskelijoille, joiden koulumatka ylittää 5km, kunta järjestää kuljetuksen mahdollisuuksien mukaan, kuljetusten reitit ja kustannukset huomioiden.
2. Maksuton koulukuljetus voidaan hakemuksesta myöntää koulumatkan vaarallisuuden perusteella, vaarallisuusarviointi perustuu Koululiitu-ohjelman teiden vaarallisuusluokitukseen. Ilman kevyen liikenteen väylää ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

katuvalaistusta olevilta kuljetusreiteiltä voidaan myöntää maksuton koulukuljetus oppilaille, jos kuljetusautossa on tilaa. Tällöin seuraavaa lukuvuotta koskevat hakemukset tulee jättää koulutoimistoon 30.4. mennessä ja päätökset tehdään ottaen huomioon oppilaiden ikäjärjestys lukuvuosittain voimassa oleviksi. Myöhemmin saapuneet hakemukset käsitellään saapumisjärjestyksessä. Lisäksi koulukuljetus voidaan hakemuksesta myöntää matkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella, arviointi perustuu huoltajan toimittamaan terveydenhuollon lausuntoon kuljetustarpeesta.

3. Kuljetuksiin voi kuulua enintään kohdassa 1 mainittujen kilometrirajojen pituinen kävelymatka kotoa kuljetuspisteeseen.
4. Kunnan järjestämän perusopetuksen oppilaan kuljetuksen vaihtoehtona huoltajalle voidaan maksaa kuljetuksen järjestämisestä KVTES:n mukainen kilometrikorvaus oman auton käytöstä. Korvaus maksetaan siltä osalta matkaa, kun oppilas on kyydissä.
5. Toisessa kunnassa tai muussa kuin omassa lähikoulussa käyvien esi- ja perusopetuksen oppilaiden koulukuljetuksia ei korvata. Mäntyharjun kunnan oppilaskuljetusten kuljetussopimukset mahdollistavat perheille, joissa ei maksuttoman oppilaskuljetuksen oikeutta ole, maksullisen kuljetuksen hankkimisen, mikäli autossa on tilaa.

Päätöksen jälkeen on tullut tarve päivittää periaatteita muuttuneista olosuhteista johtuen. Koulukuljetuksiin on myös kehitteillä sovellus, joka on määrä ottaa vaiheittain käyttöön vuoden 2022 aikana.

Maksuttoman koulukuljetusten periaatteisiin ja kehitteillä olevaan sovellukseen liittyen on pidetty kaksi kuntalaistilaisuutta, toinen kuntalaisille ja toinen taksiyrittäjille. Tilaisuuksissa on ollut mahdollista esittää muutosehdotuksia maksuttoman koulukuljetuksen periaatteisiin. Kuntalaispalautteet oheismateriaalissa. Oppilaiden kanssa koulukuljetuksen periaatteita työstetään lähiviikkoina.

Saadun kuntalaispalautteen lisäksi periaatteita määritettäessä tulee huomioida voimassa oleva lainsäädäntö sekä ohjeistus. Kunta voi päättää perusopetuslakia laajempien etuuksien antamisesta. Periaatteiden avulla varmistetaan oppilaiden yhdenvertainen kohtelu koulukuljetuksia koskevissa asioissa.

Opetushallituksen koulukuljetusopas ohjeistaa maksuttomasta koulukuljetuksesta mm. seuraavasti: Koulutuksen järjestäjä tiedottaa huoltajia koulumatkaetuuden käytänteistä. Paikallisesti päätettävän käytännön mukaisesti oppilaan huoltajan on joko haettava koulumatkaetuutta tai ilmoitettava muulla tavoin sen tarpeesta opetuksen järjestäjälle, jotta opetuksen järjestäjä voi tehdä päätöksen oppilaan oikeudesta koulumatkaetuuteen. Päätös on perusteltava, ja siihen on liitettävä muutoksenhakuohjeet. Päätöksestä on oikeus valittaa hallinto-oikeuteen. (Koulukuljetusopas s. 10)

Opetuksen järjestäjä voi tarvittaessa pyytää asiantuntijalausunnon siitä, onko koulumatka oppilaalle liian vaikea, rasittava tai vaarallinen. Asiantuntijalausunnon voi antaa esimerkiksi lääkäri, psykologi, riistanhoitoyhdistyksen edustaja tai poliisiviranomainen. Tieosuuksien vaarallisuuden arvioinnissa käytettävistä menetelmistä päättää opetuksen järjestäjä. Vaaralliseksi luokitellut tieosuudet voidaan vahvistaa esimerkiksi kunnan kuljetusperiaatteissa. (Koulukuljetusopas s. 12)

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Mäntyharjussa on käytetty Koululiitu-ohjelmaa koulumatkan vaarallisuuden määrittelyssä.

Kuntalaispalautteen sekä maksuttomaan koulukuljetukseen liittyvien lainsäädännön ja ohjeistusten mukaisesti maksuttoman koulukuljetuksen periaatteiksi esitetään seuraavaa

1. Maksuton koulukuljetus myönnetään, kun päivittäinen yhdensuuntainen koulumatka lyhyintä kulkureittiä pitkin kunnan käytössä olevalla karttaohjelmalla mitattuna on
 - esikoululaiset yli 1 km
 - 1. ja 2.luokan oppilaat yli 2 km
 - 3. ja 4. luokan oppilaat yli 3 km
 - 5. ja 6. luokan oppilaat yli 4 km
 - Yläkoululaiset yli 5 km
 - Mäntyharjulaiset lukiolaiset yli 5km
 - Vieraspaiikkuntalaisille lukio-opiskelijoille, joiden koulumatka ylittää 7 km, kunta järjestää kuljetuksen mahdollisuuksien mukaan, kuljetusten reitit ja kustannukset huomioiden.
2. Maksuton koulukuljetus voidaan myöntää myös
 - koulumatkan vaarallisuuden perusteella: vaarallisuusarviointiin käytetään Koululiitu-ohjelmaa. Lisäksi, jos oppilaan koulumatkalla ei ole kävelyyn turvallista piennarta tai kevyen liikenteen väylää eikä reitillä ole valaistusta, voidaan oppilaalle myöntää maksuton koulukuljetus.
 - matkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella: Arviointia varten huoltaja hakee lausunnon kuljetustarpeesta kunnan monialaiselta Nuutti-työryhmältä.
3. Kuljetuksiin voi kuulua enintään kohdassa 1 mainittujen kilometrirajojen pituinen kävelymatka kotoa kuljetuspisteeseen. Kävelymatkan arvioinnissa huomioidaan matkan pituuden lisäksi kohdassa 2 mainitut vaarallisuus, vaikeus tai rasittavuus. Perusopetuslain mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.
4. Kunnan järjestämän perusopetuksen oppilaan kuljetuksen vaihtoehtona huoltajalle voidaan maksaa kuljetuksen järjestämisestä KVTES:n mukainen kilometrikorvaus oman auton käytöstä. Korvaus maksetaan siltä osalta matkaa, kun oppilas on kyydissä.
5. Toisessa kunnassa tai muussa kuin omassa lähikoulussa käyvien esi- ja perusopetuksen oppilaiden koulukuljetuksia ei korvata.

Maksutonta koulukuljetusta haetaan ja ne myönnetään kilometrirajojen mukaisesti esiopetukseen, vuosiluokille 1-2, 3-4, 5-6 sekä yläkouluun ja lukioon. Hakemuksessa kerrotaan myös tarpeesta oppilaan koulukyydin aloituspaikasta ja perustelut tarpeeseen. Koulumatkan pituuden ylittäessä 5 km voidaan maksuton koulukuljetus myöntää koko perusopetuksen ajaksi siten, että mahdollisissa koulumatkan muutoksissa etuutta on kuitenkin haettava uudelleen.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta käy keskustelua maksuttoman koulukyydin periaatteista esityksen pohjalta.

Päätös

Hyväksyttiin.

Sivistyslautakunta, 28.02.2022, § 21

Valmistelijat / lisätiedot:

Sari Aarniokoski
sari.aarniokoski@mantyharju.fi
sivistysjohtaja

Maksuttomaan koulukuljetusetuuteen vaikuttavia tekijöitä:

- oppilaan ikä
- koulumatkan pituus
- omatoimisesti kuljettava osuus
- kuljetuksen aiheuttama odotusaika koululla ennen koulupäivän alkua tai sen päätyttyä
- koulumatkan kokonaisuus

Näitä tekijöitä tarkastellaan aina kokonaisuutena.

Omatoimisesti kuljettava matka

Koulumatka voi alakoululaisella kestää päivässä korkeintaan 2,5 tuntia ja yläkoululaisella kolme tuntia. Matka-aika sisältää omatoimisesti kuljettavan matkan, kuljetuksen sekä mahdollisen kuljetuksen aiheuttaman odotuksen koulussa ennen koulupäivän alkamista ja sen jälkeen.

Omatoimisesti kuljettavan matkan osuus tukee oppilaiden päivittäistä liikkumista ja liikkuvan koulupäivän sekä liikkuvaan elämäntapaan kasvattavaa periaatetta.

Maksuttomaan koulukuljetukseen oikeuttava koulumatka sisältää siten pääsääntöisesti myös omatoimista kulkemista isomman tien varteen, lähimmälle bussipysäkille tai koulukuljetusreitillä muulle pysähdyspaikalle turvalliseksi katsottavaan paikkaan ennalta ilmoitettuun aikaan.

Maksuttomaan koulukuljetusetuuteen liittyvän omatoimisesti kuljettavan yhdensuuntaisen matkan pituus voi olla:

- esiopetuksen oppilaat 1 km
- 1. ja 2. luokan oppilaat 2 km
- 3. ja 4. luokan oppilaat 3 km
- 5. ja 6. luokan oppilaat 4 km
- 7.-9. luokan oppilaat 5 km

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Omatoimisesti kuljettavan matkan pituuteen vaikuttaa myös kuljettavan reitin vaarallisuus, rasittavuus ja vaikeus.

Oppilaan kävelyyn tarvitseman keskimääräisen ajan arvioinnissa käytetään Kuntaliiton ohjeistusta:

Oppilaan ikä	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kävelyyn käytetty aika/km	15 min	14 min	13 min	12,5 min	12 min	11,8 min	11,6 min	11,4 min	11,2 min	11 min	10,8 min

(Kuntaliitto: Henkilökuljetusopas)

Oppilaslukumäärät ja koulumatkanpituudet lukuvuonna 2022-2023

Voimassa olevan maksuttoman koulukuljetusetuuden periaatteiden mukaisesti lukuvuonna 2022–2023 etuuteen ovat oikeutettuja yhteensä 158 perusopetuksen oppilasta.

Ikäluokka / Koulumatkan pituus	Esiop.	1 lk	2 lk	3 lk	4 lk	5 lk	6 lk	7-9 lk	Yhteensä	Osuus koko oppilasmäärästä
-1 km	11	12	11	16	11	13	17	49	140	30 %
-1,5 km	6	5	5	8	5	6	10	28	73	16 %
-2 km	0	6	3	7	5	1	7	18	47	10 %
-2,5 km	0	1	1	0	2	2	0	3	9	2 %
-3 km	2	1	1	4	1	3	4	9	25	5 %
-3,5 km	0	2	0	0	0	1	0	2	5	1 %
-4 km	1	0	0	2	0	0	0	2	5	1 %
-4,5 km	0	1	1	2	2	0	2	0	8	2 %
-5 km	1	0	4	1	2	0	0	1	9	2 %
yli 5 km	11	18	18	17	11	17	14	39	145	31 %
oppilaita yhteensä	32	46	44	57	39	43	54	151	466	

Tummalla kirjoitetut ovat voimassa olevien periaatteiden mukaisesti maksuttoman koulukuljetuksen piirissä

Vaikutukset maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutettujen oppilaiden määrissä kilometrirajoja muutettaessa:

Kilometriraja / oppilasmäärä ikäluokittain: nykyisin + muutos = yht.	yli 1 km	yli 2 km	yli 3 km	yli 4 km	yli 5 km
Esiopetus	15 + 6 = 21	15	14	12	11

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

1 lk	$21 + 13 = 34$	$21 + 2 = 23$	21	19	18
2 lk	$23 + 10 = 33$	$23 + 2 = 25$	23	23	18
3 lk	-	$17 + 9 = 26$	$17 + 5 = 22$	$17 + 3 = 20$	17
4 lk	-	$14 + 4 = 18$	$11 + 4 = 15$	$11 + 4 = 15$	11
5 lk	-	-	$17 + 1 = 18$	$17 + 0 = 17$	17
6 lk	-	-	$14 + 2 = 16$	$14 + 2 = 16$	14
7-9 lk	-	-	-	$39 + 1 = 40$	39

Tummalla kirjoitetut ovat voimassa olevien periaatteiden mukaisesti maksuttoman koulukuljetuksen piirissä

Sivistyslautakunnassa 20.1.2022 käydyssä keskustelun pohjalta maksuttoman koulukuljetuksen kilometrirajojen muutoksia ja niiden vaikutuksia kokonaiskustannuksiin tarkastellaan vuoden 2021 toteumaan verrattuna (632 027,35 euroa) ja oppilasmääriä nykyisiin koulukuljetuksessa olevien oppilaiden määrään verrattuna neljän eri vaihtoehdon osalta:

Vaihtoehto 1:

- Esiopetuksen oppilaat yli 1 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 6 oppilasta
- 1. ja 2.luokan oppilaat yli 2 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 4
- 3. ja 4. luokan oppilaat yli 3 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 9
- 5. ja 6. luokan oppilaat yli 4 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2
- 7.-9. vuosiluokan oppilaiden kilometriraja säilyy entisellään (5 km).

Arvio kokonaisvaikutuksesta: muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 21 oppilasta, kustannusvaikutus + 13,3 % (+ 84 003,64 euroa).

Vaihtoehto 2:

- Esiopetuksen ja 1. luokan oppilaat yli 1 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 9 oppilasta
- 2.luokan oppilaat yli 2 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2 oppilasta
- 3. ja 4. luokan oppilaat yli 3 km

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 9 oppilasta
- 5. ja 6. luokan oppilaat yli 4 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2 oppilasta
- 7.-9. vuosiluokan oppilaiden kilometriraja säilyy entisellään (5 km).

Arvio kokonaisvaikutuksesta: muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 32 oppilasta, kustannusvaikutus + 20,2 % (+ 128 005,58 euroa).

Vaihtoehto 3:

- Esiopetuksen, 1. ja 2. luokan oppilaat yli 2 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 4 oppilasta
- 3. ja 4. luokan oppilaat yli 3 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 9 oppilasta
- 5. ja 6. luokan oppilaat yli 4 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2 oppilasta
- 7.-9. vuosiluokan oppilaiden kilometriraja säilyy entisellään (5 km).

Arvio kokonaisvaikutuksesta: muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 15 oppilasta, kustannusvaikutus + 9,5 % (+ 60 002,60 euroa).

Vaihtoehto 4

- Esiopetuksen ja 1. luokan oppilaat yli 2 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2 oppilasta
- 2. ja 3. luokan oppilaat yli 3 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 5 oppilasta
- 4. ja 5. luokan oppilaat yli 4 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 4 oppilasta
- 6. ja 7.-9. vuosiluokan oppilaiden kilometriraja säilyy entisellään (5 km).

Arvio kokonaisvaikutuksesta: muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 11 oppilasta nykytilaan, kustannusvaikutus + 7 % (+ 44 001,91 euroa).

Koulukuljetuskustannusten kasvu aiheuttaisi kustannusten supistamisen tarpeen sivistyspalveluihin jo vuodelle 2022, jolloin koulukuljetuksia järjestettäisiin uudistettujen kilometrirajojen mukaisesti syyslukukauden ajan (5 kk).

Uudet maksuttoman koulukuljetusetuuden periaatteet tulevat voimaan 1.8.2022 kuitenkin siten, että niitä noudatetaan lukuvuodelle 2022-2023 tehtävissä koulukuljetuspäätöksissä.

Periaatteiden uudistamiseen liittyvät kustannusvaikutukset ovat vuodelle 2022 arviolta 18 334 euroa ja 44 000 euroa vuodelle 2023.

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta päättää maksuttoman koulukuljetuksen periaatteet seuraavasti (vaihtoehto 4):

1. Maksuton koulukuljetus myönnetään, kun koulumatka lyhyintä kulkureittiä pitkin kunnan käytössä olevalla karttaohjelmalla mitattuna on:

- Esikoululaiset ja 1. luokan oppilaat yli 2 km
- 2. ja 3. luokan oppilaat yli 3 km
- 4. ja 5. luokan oppilaat yli 4 km
- 6. ja 7.-9. luokan oppilaat yli 5 km
- Mäntyharjulaiset lukiolaiset yli 5 km

Vieraspaikkakuntalaisille lukio-opiskelijoille, joiden koulumatka ylittää 7 km, kunta järjestää kuljetuksen mahdollisuuksien mukaan, kuljetusten reitit ja kustannukset huomioiden.

2. Maksuton koulukuljetus voidaan myöntää myös

- koulumatkan vaarallisuuden perusteella: vaarallisuusarviointiin käytetään Koululiitu-ohjelmaa. Lisäksi, jos oppilaan koulumatkalla ei ole kävelyyn turvallista piennarta tai kevyen liikenteen väylää eikä reitillä ole valaistusta, voidaan oppilaalle myöntää maksuton koulukuljetus.
- matkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella: Arviointia varten huoltaja pyytää lausunnon kuljetustarpeesta kunnan monialaiselta Nuutti-työryhmältä.

3. Kuljetuksiin voi kuulua omatoimisesti kuljettava matka kotoa kuljetuspisteeseen.

Omatoimisesti kuljettavan matkan pituuden arvioinnissa huomioidaan matkan pituuden lisäksi kohdassa 2 mainitut vaarallisuus, vaikeus tai rasittavuus.

Perusopetuslain mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Maksuttomaan koulukuljetusetuuteen liittyvä omatoimisesti kuljettavan matkan pituus voi olla:

- esiopetuksen oppilaat 1 km
- 1. ja 2. luokan oppilaat 2 km
- 3. ja 4. luokan oppilaat 3 km
- 5. ja 6. luokan oppilaat 4 km
- 7.-9. luokan oppilaat 5 km

4. Kunnan järjestämän perusopetuksen oppilaan kuljetuksen vaihtoehtona huoltajalle voidaan maksaa kuljetuksen järjestämisestä KVTES:n mukainen kilometrikorvaus oman auton käytöstä. Korvaus maksetaan siltä osalta matkaa, kun oppilas on kyydissä.

5. Toisessa kunnassa tai muussa kuin omassa lähikoulussa käyvien esi- ja perusopetuksen oppilaiden koulukuljetuksia ei korvata.

Maksutonta koulukuljetusta haetaan ja ne myönnetään kilometrirajojen mukaisesti esiopetukseen, vuosiluokille 1-2, 3-4, 5-6 sekä yläkouluun ja lukioon. Hakemuksessa kerrotaan myös tarpeesta oppilaan koulukyydin aloituspaikasta ja perustelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

tarpeeseen. Koulumatkan pituuden ylittäessä 5 km voidaan maksuton koulukuljetus myöntää koko perusopetuksen ajaksi siten, että mahdollisissa koulumatkan muutoksissa etuutta on kuitenkin haettava uudelleen.

Uudet maksuttoman koulukuljetusetuuden periaatteet tulevat voimaan 1.8.2022 kuitenkin siten, että niitä noudatetaan lukuvuodelle 2022-2023 tehtävissä koulukuljetuspäätöksissä.

Periaatteiden uudistamiseen liittyvät kustannusvaikutukset ovat vuodelle 2022 arviolta 18 334 euroa ja 44 000 euroa vuodelle 2023.

Päätös

Sivistyslautakunta päätti yksimielisesti asian pöydälle jättämisestä ja siirtämisestä seuraavaan kokoukseen.

Sivistyslautakunta, 16.03.2022, § 30

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Aarniokoski
sari.aarniokoski@mantyharju.fi
sivistysjohtaja

Maksuttomaan koulukuljetusetuuteen vaikuttavia tekijöitä:

- oppilaan ikä
- koulumatkan pituus
- omatoimisesti kuljettava osuus
- kuljetuksen aiheuttama odotusaika koululla ennen koulupäivän alkua tai sen päätyttyä
- koulumatkan kokonaisaika

Näitä tekijöitä tarkastellaan aina kokonaisuutena.

Omatoimisesti kuljettava matka

Koulumatka voi alakoululaisella kestää päivässä korkeintaan 2,5 tuntia ja yläkoululaisella kolme tuntia. Matka-aika sisältää omatoimisesti kuljettavan matkan, kuljetuksen sekä mahdollisen kuljetuksen aiheuttaman odotuksen koulussa ennen koulupäivän alkamista ja sen jälkeen.

Omatoimisesti kuljettavan matkan osuus tukee oppilaiden päivittäistä liikkumista ja liikkuvan koulupäivän sekä liikkuvaan elämäntapaan kasvattavaa periaatetta. Maksuttomaan koulukuljetukseen oikeuttava koulumatka sisältää siten pääsääntöisesti myös omatoimista kulkemista isomman tien varteen, lähimmälle bussipysäkille tai koulukuljetusreitillä muulle pysähdyspaikalle turvalliseksi katsottavaan paikkaan ennalta ilmoitettuun aikaan.

Maksuttomaan koulukuljetusetuuteen liittyvän omatoimisesti kuljettavan yhdensuuntaisen matkan pituus voi olla:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

- esiopetuksen oppilaat 1 km
- 1. ja 2. luokan oppilaat 2 km
- 3. ja 4. luokan oppilaat 3 km
- 5. ja 6. luokan oppilaat 4 km
- 7.-9. luokan oppilaat 5 km

Omatoimisesti kuljettavan matkan pituuteen vaikuttaa myös kuljettavan reitin vaarallisuus, rasittavuus ja vaikeus.

Oppilaan kävelyyn tarvitseman keskimääräisen ajan arvioinnissa käytetään Kuntaliiton ohjeistusta:

Oppilaan ikä	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kävelyyn käytetty aika/km	15 min	14 min	13 min	12,5 min	12 min	11,8 min	11,6 min	11,4 min	11,2 min	11 min	10,8 min

(Kuntaliitto: Henkilökuljetusopas)

Oppilaslukumäärät ja koulumatkanpituudet lukuvuonna 2022-2023

Voimassa olevan maksuttoman koulukuljetusetuuden periaatteiden mukaisesti lukuvuonna 2022-2023 etuuteen ovat oikeutettuja yhteensä 158 perusopetuksen oppilasta.

Ikäluokka / Koulumatkan pituus	Esiop.	1 lk	2 lk	3 lk	4 lk	5 lk	6 lk	7-9 lk	Yhteensä	Osuus koko oppilasmäärästä
-1 km	11	12	11	16	11	13	17	49	140	30 %
-1,5 km	6	5	5	8	5	6	10	28	73	16 %
-2 km	0	6	3	7	5	1	7	18	47	10 %
-2,5 km	0	1	1	0	2	2	0	3	9	2 %
-3 km	2	1	1	4	1	3	4	9	25	5 %
-3,5 km	0	2	0	0	0	1	0	2	5	1 %
-4 km	1	0	0	2	0	0	0	2	5	1 %
-4,5 km	0	1	1	2	2	0	2	0	8	2 %
-5 km	1	0	4	1	2	0	0	1	9	2 %
yli 5 km	11	18	18	17	11	17	14	39	145	31 %
oppilaita yhteensä	32	46	44	57	39	43	54	151	466	

Tummalla kirjoitetut ovat voimassa olevien periaatteiden mukaisesti maksuttoman koulukuljetuksen piirissä

Vaikutukset maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutettujen oppilaiden määrissä kilometrirajoja muutettaessa:

Kilometriraja /					
-----------------	--	--	--	--	--

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

oppilasmäärä ikäluokittain: nykyisin + muutos = yht.	yli 1 km	yli 2 km	yli 3 km	yli 4 km	yli 5 km
Esiopetus	15 + 6 = 21	15	14	12	11
1 lk	21 + 13 = 34	21 + 2 =23	21	19	18
2 lk	23 + 10 = 33	23 + 2 =25	23	23	18
3 lk	-	17 + 9 = 26	17 + 5 = 22	17 + 3 = 20	17
4 lk	-	14 + 4 = 18	11 + 4 = 15	11 + 4 = 15	11
5 lk	-	-	17 + 1 = 18	17 + 0 = 17	17
6 lk	-	-	14 + 2 = 16	14 + 2 = 16	14
7-9 lk	-	-	-	39 + 1 = 40	39

Tummalla kirjoitetut ovat voimassa olevien periaatteiden mukaisesti maksuttoman koulukuljetuksen piirissä

Sivistyslautakunnassa 20.1.2022 käydyin keskustelun pohjalta maksuttoman koulukuljetuksen kilometrirajojen muutoksia ja niiden vaikutuksia kokonaiskustannuksiin tarkastellaan vuoden 2021 toteumaan verrattuna (632 027,35 euroa) ja oppilasmääriä nykyisiin koulukuljetuksessa olevien oppilaiden määrään verrattuna neljän eri vaihtoehdon osalta:

Vaihtoehto 1:

- Esiopetuksen oppilaat yli 1 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 6 oppilasta
- 1. ja 2.luokan oppilaat yli 2 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 4
- 3. ja 4. luokan oppilaat yli 3 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 9
- 5. ja 6. luokan oppilaat yli 4 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2
- 7.-9. vuosiluokan oppilaiden kilometriraja säilyy entisellään (5 km).

Arvio kokonaisvaikutuksesta: muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 21 oppilasta, kustannusvaikutus + 13,3 % (+ 84 003,64 euroa).

Vaihtoehto 2:

- Esiopetuksen ja 1. luokan oppilaat yli 1 km

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 9 oppilasta
- 2.luokan oppilaat yli 2 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2 oppilasta
- 3. ja 4. luokan oppilaat yli 3 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 9 oppilasta
- 5. ja 6. luokan oppilaat yli 4 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2 oppilasta
- 7.-9. vuosiluokan oppilaiden kilometriraja säilyy entisellään (5 km).

Arvio kokonaisvaikutuksesta: muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 32 oppilasta, kustannusvaikutus + 20,2 % (+ 128 005,58 euroa).

Vaihtoehto 3:

- Esiopetuksen, 1. ja 2. luokan oppilaat yli 2 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 4 oppilasta
- 3. ja 4. luokan oppilaat yli 3 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 9 oppilasta
- 5. ja 6. luokan oppilaat yli 4 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2 oppilasta
- 7.-9. vuosiluokan oppilaiden kilometriraja säilyy entisellään (5 km).

Arvio kokonaisvaikutuksesta: muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 15 oppilasta, kustannusvaikutus + 9,5 % (+ 60 002,60 euroa).

Vaihtoehto 4

- Esiopetuksen ja 1. luokan oppilaat yli 2 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 2 oppilasta
- 2. ja 3. luokan oppilaat yli 3 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 5 oppilasta
- 4. ja 5. luokan oppilaat yli 4 km
- muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 4 oppilasta
- 6. ja 7.-9. vuosiluokan oppilaiden kilometriraja säilyy entisellään (5 km).

Arvio kokonaisvaikutuksesta: muutos kuljetusoppilaiden määrässä + 11 oppilasta nykytilaan, kustannusvaikutus + 7 % (+ 44 001,91 euroa).

Koulukuljetuskustannusten kasvu aiheuttaisi kustannusten supistamisen tarpeen sivistyspalveluihin jo vuodelle 2022, jolloin koulukuljetuksia järjestettäisiin uudistettujen kilometrirajojen mukaisesti syyslukukauden ajan (5 kk).

Uudet maksuttoman koulukuljetusetuuden periaatteet tulevat voimaan 1.8.2022 kuitenkin siten, että niitä noudatetaan lukuvuodelle 2022-2023 tehtävissä koulukuljetuspäätöksissä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Periaatteiden uudistamiseen liittyvät kustannusvaikutukset ovat vuodelle 2022 arviolta 18 334 euroa ja 44 000 euroa vuodelle 2023.

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta päättää maksuttoman koulukuljetuksen periaatteet seuraavasti (vaihtoehto 4):

1. Maksuton koulukuljetus myönnetään, kun koulumatka lyhyintä kulkureittiä pitkin kunnan käytössä olevalla karttaohjelmalla mitattuna on:

- Esikoululaiset ja 1. luokan oppilaat yli 2 km
- 2. ja 3. luokan oppilaat yli 3 km
- 4. ja 5. luokan oppilaat yli 4 km
- 6. ja 7.–9. luokan oppilaat yli 5 km
- Mäntyharjulaiset lukiolaiset yli 5 km

Vieraspaikkakuntalaisille lukio-opiskelijoille, joiden koulumatka ylittää 7 km, kunta järjestää kuljetuksen mahdollisuuksien mukaan, kuljetusten reitit ja kustannukset huomioiden.

2. Maksuton koulukuljetus voidaan myöntää myös

- koulumatkan vaarallisuuden perusteella: vaarallisuusarviointiin käytetään Koululiitu-ohjelmaa. Lisäksi, jos oppilaan koulumatkalla ei ole kävelyyn turvallista piennarta tai kevyen liikenteen väylää eikä reitillä ole valaistusta, voidaan oppilaalle myöntää maksuton koulukuljetus.
- matkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella: Arviointia varten huoltaja pyytää lausunnon kuljetustarpeesta kunnan monialaiselta Nuutti-työryhmältä.

3. Kuljetuksiin voi kuulua omatoimisesti kuljettava matka kotoa kuljetuspisteeseen.

Omatoimisesti kuljettavan matkan pituuden arvioinnissa huomioidaan matkan pituuden lisäksi kohdassa 2 mainitut vaarallisuus, vaikeus tai rasittavuus.

Perusopetuslain mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Maksuttomaan koulukuljetusetuuteen liittyvä omatoimisesti kuljettavan matkan pituus voi olla:

- esiopetuksen oppilaat 1 km
- 1. ja 2. luokan oppilaat 2 km
- 3. ja 4. luokan oppilaat 3 km
- 5. ja 6. luokan oppilaat 4 km
- 7.–9. luokan oppilaat 5 km

4. Kunnan järjestämän perusopetuksen oppilaan kuljetuksen vaihtoehtona huoltajalle voidaan maksaa kuljetuksen järjestämisestä KVTES:n mukainen kilometrikorvaus oman auton käytöstä. Korvaus maksetaan siltä osalta matkaa, kun oppilas on kyydissä.

5. Toisessa kunnassa tai muussa kuin omassa lähikoulussa käyvien esi- ja perusopetuksen oppilaiden koulukuljetuksia ei korvata.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Maksutonta koulukuljetusta haetaan ja ne myönnetään kilometrirajojen mukaisesti esiopetukseen, vuosiluokille 1-2, 3-4, 5-6 sekä yläkouluun ja lukioon. Hakemuksessa kerrotaan myös tarpeesta oppilaan koulukyydin aloituspaikasta ja perustelut tarpeeseen. Koulumatkan pituuden ylittäessä 5 km voidaan maksuton koulukuljetus myöntää koko perusopetuksen ajaksi siten, että mahdollisissa koulumatkan muutoksissa etuutta on kuitenkin haettava uudelleen.

Uudet maksuttoman koulukuljetusetuuden periaatteet tulevat voimaan 1.8.2022 kuitenkin siten, että niitä noudatetaan lukuvuodelle 2022-2023 tehtävissä koulukuljetuspäätöksissä.

Periaatteiden uudistamiseen liittyvät kustannusvaikutukset ovat vuodelle 2022 arviolta 18 334 euroa ja 44 000 euroa vuodelle 2023.

Kokouskäsitely

Keskustelun aikana Jenny Reponen ehdotti sivistyslautakunnan päätökseksi seuraavaa:

1. Maksuton koulukuljetus myönnetään ilman erillistä hakemusta, kun koulumatka lyhyintä kulkureittiä pitkin kunnan käytössä olevalla karttaohjelmalla mitattuna on:

- *Esiopetuksen oppilaat yli 1 km*
- *1. ja 2. luokan oppilaat yli 2 km*
- *3.- 9. luokan oppilaat yli 5 km*
- *Mäntyharjulaiset lukiolaiset yli 5km*

Vieraspaikkakuntalaisille lukio-opiskelijoille, joiden koulumatka ylittää 5 km, kunta järjestää kuljetuksen mahdollisuuksien mukaan, kuljetusten reitit ja kustannukset huomioiden.

2. Maksuton koulukuljetus voidaan myöntää myös

- *koulumatkan vaarallisuuden ja olosuhteiden perusteella: vaarallisuusarviointiin käytetään Koululiitu-ohjelmaa. Lisäksi, jos oppilaan koulumatkalla ei ole kävelyyn kevyen liikenteen väylää eikä reitillä ole valaistusta, voidaan oppilaalle myöntää maksuton koulukuljetus. Olosuhteilla tarkoitetaan vuoden eri aikojen vaihteluita.*
- *matkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella: Arviointia varten huoltaja pyytää lausunnon kuljetustarpeesta kunnan monialaiselta Nuutti-työryhmältä.*

3. Kuljetuksiin voi kuulua omatoimisesti kuljettava matka kotoa kuljetuspisteeseen.

Omatoimisesti kuljettavan matkan pituuden arvioinnissa huomioidaan matkan pituuden lisäksi kohdassa 2 mainitut vaarallisuus, vaikeus tai rasittavuus.

Perusopetuslain mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia.

Maksuttomaan koulukuljetusetuuteen liittyvä omatoimisesti kuljettavan matkan pituus voi olla:

- *esiopetuksen oppilaat 0-0,5 km*
- *1. ja 2. luokan oppilaat 0,5-1km*

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

- *3.-9. luokan oppilaat 3 km*
- *Lukiolaiset 4km*

4. Kunnan järjestämän perusopetuksen oppilaan kuljetuksen vaihtoehtona huoltajalle voidaan maksaa kuljetuksen järjestämisestä KVTES:n mukainen kilometrikorvaus oman auton käytöstä. Korvaus maksetaan siltä osalta matkaa, kun oppilas on kyydissä.

5. Toisessa kunnassa tai muussa kuin omassa lähikoulussa käyvien esi- ja perusopetuksen oppilaiden koulukuljetuksia ei korvata. Mäntyharjun kunnan oppilaskuljetusten kuljetussopimukset mahdollistavat perheille, joissa ei maksuttoman oppilaskuljetuksen oikeutta ole, maksullisen kuljetuksen hankkimisen, mikäli autossa on tilaa.

Uudet maksuttoman koulukuljetusetuuden periaatteet tulevat voimaan 1.8.2022 kuitenkin siten, että niitä noudatetaan lukuvuodelle 2022-2023 tehtävissä koulukuljetuspäätöksissä.

Ehdotusta ei kannatettu.

Keskustelun jatkuessa Markku Huovinen esitti, että asia palautetaan valmisteltavaksi, jotta Jenny Reposen vastaehdotuksen kustannusvaikutukset saadaan laskettua. Ehdotusta kannattivat useat jäsenet. Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Markku Huovisen esitys hyväksyä yksimielisesti. Lautakunta oli asiasta yksimielinen ja puheenjohtaja totesi Markku Huovisen esityksen tulleen lautakunnan päätökseksi.

Päätös

Sivistyslautakunta päättää palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi (lasketaan kokouksessa tehdyn vastaehdotuksen kustannusvaikutus).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

§ 31

Toimialan ajankohtaisia asioita

- Seuraaviin kokouksiin valmisteltavia asioita

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta merkitsee toimialan ajankohtaiset asiat tiedoksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

§ 32

LISÄPYKÄLÄ: Talousarvion 2022 toteutumisen seuranta / sivistyslautakunta

MjuDno-2022-125

Liitteet

1 Talousseuranta 2022-02.pdf

Mäntyharjun kunnan vuoden 2022 talousarvion täytäntöönpano-ohjeessa (Kh 17.1.2022, §3) määrätään lautakuntien talousarvion toteutumisen seurannasta seuraavasti:

Talousarvio toiminnan lähtökohtana

Kunnan toiminnassa on noudatettava talousarviota. Kunnan tehtävät on järjestettävä ja organisoitava niin, että toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet saavutetaan ja että kunnan talous on tasapainossa. Kaikki viranhaltijat ja työntekijät ovat vastuullisia omasta toiminnastaan ja kaikissa toimissa noudatetaan hyvää hallinto- ja johtamistapaa. Toimielimiltä edellytetään taloudellisen toteutumisen kuukausittaista seuraamista ja tarvittaessa valmiutta sopeuttaa toimintansa muuttuvissa tilanteissa talousarvion mukaiseksi. Toimielinten määrärahoissa pysyminen edellyttää toimielinten jatkuvaa oman toiminnan kriittistä arviointia, tuottavuuden lisäämistä, tuloksellisen ja kannustavan henkilöstöjohtamisen kehittämistä, tehtävajakojen uudistamista, yli toimialojen tapahtuvan yhteistyön lisäämistä sekä toimialan omaan perustehtävään keskittymistä.

Talousarvion seuranta ja muutokset

Vastuu toiminnan ja talouden seurannasta on toimialajohtajilla ja vastuualueiden esimiehillä. Vastuuhenkilöiden on seurattava määrärahatilanteen kehittymistä ja sovitettava toiminnat määrärahojen mukaisesti. Toimialajohtajat raportoivat lautakunnalle kuukausittain käyttötalouden toteutumisesta.

Mikäli tilikauden aikana toteutuvat menot ja niistä laaditut koko vuoden ennusteet osoittavat talousarvion ylitystä tai vaihtoehtoisesti tulokertymät ovat liian alhaisia ajankohtaan nähden, on välittömästi ryhdyttävä toimenpiteisiin. Toimintaa tulee kehittää siten, että menoissa saadaan aikaiseksi vastaava säästö. Toimialajohtaja raportoi toimielimelle toimenpiteistä, joita talousarviossa pysyminen edellyttää.

Talousarvion sitovuus

Toimielinkohtaiset sitovuustasot on vahvistettu talousarvion käyttötalousosassa toimielinten hallinnon ja palvelujen järjestämistä ja tuottamista varten. Sitovana tasona on toimintatulot ja toimintamenot lautakunnittain ilman suunnitelman mukaisia poistoja ja laskennallisia eriä sekä talousarvioasiakirjassa mainitut sitovat toiminnalliset tavoitteet. Lautakunnat päättävät määrärahojensa tarkemmasta käytöstä käyttösuunnitelmissaan. Kansalaisopiston sitovaksi tavoitteeksi on asetettu toimintakate.

Liitteessä sivistyslautakunnan talousarvion toteuma tilanteessa 02/2022 (alustava laskelma).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Sari Aarniokoski, sivistysjohtaja

Sivistyslautakunta merkitsee talouden toteuman 02/2022 tiedoksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mäntyharjun asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§26, §27, §29, §30, §32

Muutoksenhakukielto

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimus / kunnallisvalitus

Tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)